**Technická specifikace zadání projektu:**

**„Oprava mostu v úseku Starkoč – Červený Kostelec“**

Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

- Požaduje se zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu stávajícího železničního mostu v km 18,963 v úseku Starkoč – Červený Kostelec. Předpokládá se odstranění stávajících konstrukcí nad klenbou mostu a zhotovení nové železobetonové přesazené desky.

- Vyhotovení projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen PDPS) v úseku Starkoč – Červený Kostelec.

-Návrhové zatížení bude uvažováno v souladu s platným zněním ČSN EN 1991-2. Použit bude zatěžovací model LM 71 s příslušným klasifikačním součinitelem v souladu s Národní přílohou NA 2.53. Prostorové uspořádání na mostě bude navrženo na VMP 2,5.

- Navržené řešení je nutné před zahájením projekčních prací projednat s objednavatelem.

- Projektová dokumentace bude obsahovat tyto části:

PDPS – 4x paré

PDPS v digitální podobě – 1x (na CD-R, formáty \*.xls,\*.doc,\*.dwg,\*.pdf)

Výkaz výměr a Položkový rozpočet v cenách dle URS – 2x

Doklady o projednání stavby pro ohlášení stavebních prací

- První dvě paré PD budou označena autorizačním razítkem zpracovatele.

- Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na zajištění vstupních údajů nutných k vypracování PD, např. mapové podklady, stavebně technický průzkum s ověřením pevností zdiva, inženýrsko-geologický průzkum apod. Projektová dokumentace bude provedena dle standardů požadovaných objednatelem, jako jsou Typové podklady (dále jen „TP“), Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) staveb státních drah (SŽDC), Technické normy železnic (dále jen „TNŽ“), Obecné technické podmínky (dále jen „OTP“) pro dokumentaci železničních mostních objektů.

Rozsah a obsah projektové dokumentace musí splňovat vyhlášku č. 146/2008 Sb.

-Součástí technické specifikace je podrobná prohlídka